

# 歐盟自動駕駛車之發展策略與法律規範\*

洪德欽

中央研究院歐美研究所  
E-mail: dchorng@sinica.edu.tw

## 摘要

人工智慧 (AI) 結合數位科技之發展, 自 2010 年之後已逐漸應用於自駕車產業。自駕車的發展將帶來創新的功能與機會, 也會影響各國的交通結構以及人類的生活方式。自駕車對各國經濟、社會、倫理、生活等方面帶來新的問題與挑戰。自駕車法律建構因此扮演一項重要因素, 以規範自駕車的發展秩序、創新研發、安全標準、風險責任、公平競爭與貿易機會等法律關係。汽車乃歐盟一項重要產業, 歐盟相當重視自駕車之發展。本文研究歐盟自駕車的發展策略及法律規範, 以了解歐盟自駕車發展過程遭遇哪些問題, 又採取哪些因應政策? 歐盟自駕車安全要求以及智慧交通系統又如何規範及建構? 歐盟自駕車建制有哪些特徵、意涵、影響, 同時又能提供臺灣哪些參考及啟示。

**關鍵詞：**自駕車、安全要求、歐盟、移動聯網、智慧交通系統

---

© 中央研究院歐美研究所

投稿日期: 108.6.25; 接受刊登日期: 109.3.9; 最後修訂日期: 109.3.27

責任校對: 吳承憲、廖玉仙、陳昱之

\* 作者感謝審查人惠賜許多寶貴建議, 以及洪榆鈞、蔡旻芳、徐赫葳、吳佳錚等人之資料蒐集與文書協助等工作, 謹此一併敬謝。